

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 8674/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 23.05.2016

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská **Dodatečné informace č. 6 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 39:

SO 34-38-12-TT

1. Ve VV jsou položky p.č. 88 - Pražec vystrojený B03 118ks a p.č. 101 - Podkladnice a upevnění na pražci betonovém (Pružné upevnění kolejnic včetně krytek) 236ks. Jde v případě položky č.101 **pouze** o počet krytek upevňovadel? V tomto případě by výměra měla být 472ks.

Dotaz: Bude opraven soupis prací?

Odpověď:

V soupisu prací SO 34-38-12 TT a SO 34-38-12.2 TT byla doplněna položka 1621101R Kryt upevnění na pražci – dodávka a montáž.

U objektu SO 34-38-12 TT se jedná o:

pol.č. 140 v podobjektu spojka sever – 400 kusů (200 pražců x 4 krytky),
pol.č. 141 v podobjektu jižní spojka – 472 kusů (118 pražců x 4 krytky)

U objektu SO 34-38-12.2 TT se jedná o:

pol. č. 325 v podobjektu jižní spojka – 512 kusů (128 pražců x 4 krytky),
pol. č. 326 v podobjektu spojka sever – 800 kusů (200 pražců x 4 krytky),
pol. č. 327 v podobjektu most sever (úsek zaasfaltovaného kolej.lože) - 480 kusů (30+42)/0,6x4
pol. č. 328 v podobjektu přechodový úsek – 668 kusů (167 pražců x 4 krytky),
pol. č. 329 v podobjektu most jih (v místě kolej.přejezdů) – 80 kusů (6+6)/0,6x4

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343812_TT_sp_oprava3.xls a soupis prací SO343812_2_TT_sp_oprava3.xls

2. V položce p.č. 115 je dodávka označníku na stojanu.

Dotaz: O jaký typ označníku se jedná (provedení, barva, rozměry, atd.)?

Odpověď:

Typ označníku bude odpovídat Plzeňskému standardu komunikací.

3. V TZ není jasně specifikovaný tvar ani fyzikální vlastnosti bokovnic a patního profilu pro obalení kolejnice NT1. Pouze se tam píše, že o typu tlumících prvku rozhodne PmDP a.s.

Dotaz: Je toto rozhodnutí včetně uvedení typu (typů) k dispozici?

Odpověď:

V rámci zadávací dokumentace není možné určit konkrétní výrobek konkrétního zhotovitele. Výrobky použité do konstrukce tramvajového svršku musí odpovídat Plzeňskému standardu komunikací.

4. V TZ bod 3.10 Upevnění kolejnic se píše: "Upevnění kolejnic bude na betonových pražcích provedeno pomocí pružných svěrek, případně jinou moderní modifikací dle požadavku správce. Na betonové desce bude kolejnice upevněna pomocí pružných uzlů dle požadavku správce."

Dotaz: Žádáme přesnou specifikaci, co tím projektant myslel. V technických řešeních upevňovacích uzlů mohou být značné rozdíly a to jak konstrukčně, tak finančně. Za tohoto stavu je zadání nejednoznačné.

Odpověď:

Typ upevnění bude odpovídat Plzeňskému standardu komunikací. V rámci zadávací dokumentace není možné určit konkrétní výrobek konkrétního zhotovitele.

5. V TZ bod 3.4. je uvedena KARI síť 10x10 pro vyztužení betonové desky, bez uvedení průměru drátu.

Dotaz: Jaký rozměr má být použit?

Odpověď:

Průměr drátu je navržen 8mm.

6. V TZ bod 3.4. se mluví o použití Antivibračních rohoží 24mm bez bližšího uvedení typu. Pouze je zde věta: *O typu tlumících prvku rozhodne PmDP a.s.* Ve Výkazu výměr je pak v položkách č.10 a 11 uvedeno: *Antivibrační rohož základových desek z pryže tuhosti do 400 MN/m3 celoplošně lepená.*

Dotaz:

- Je k dispozici rozhodnutí PmDP a.s.?
- Může zadavatel sjednotit požadavky na antivibrační rohože?
- Upřesní zadavatel i jiné podstatné parametry antivibrační rohoží? Jako např. nasákavost nebo rezistivita?
- Vzhledem k tomu že konstrukce pevné jízdní dráhy je navržena v systému hmota-pružina (mass-spring), jaký je projektovaný parametr rezonanční frekvence betonové desky?
- Jaký je požadovaný útlum ve spektru 0-500Hz?
- Jak zadavatel ověří funkčnost zabudované antivibrační rohože po uvedení do provozu?
- Pokud konstrukce není navržena v systému hmota-pružina, nemají antivibrační rohože v konstrukci žádné opodstatnění. Bude potom zadavatel na jejich instalaci dál trvat?

Odpověď:

Výrobky použité do konstrukce tramvajového svršku musí odpovídat Plzeňskému standardu komunikací. V rámci zadávací dokumentace není možné určit konkrétní výrobek konkrétního zhotovitele. Žádné technické předpisy nespecifikují metodiku zkoušky pro ověření vlastností zabudovaných antivibračních rohoží, vlastnosti použitého materiálu se ve stavbě předpokládají v rozsahu dokládaného atestu jednotlivých výrobků. Rozsah antivibračních rohoží bude upřesněn a odsouhlasen TDS, vlastníkem a správcem TT a AD v rámci realizace stavby.

Dotaz č. 40:

SO 34-38-12.2-TT

1. V položce p.č. 59 VV je „Výhybka California - dodávka a montáž s přemístěním“. A v položce p.č.220 „Výhybka California - demontáž s přemístěním (1: Odstranění spojky California vč. odvozu a uložení do sběrných surovin bez poplatku; 2: Viz. situace a TZ).

Dotaz:

- a. Zadavatel požaduje dodání nového kompletu výhybky California?
- b. Bude zadavatel požadovat potvrzení o uložení do sběrných surovin (vážní lístek)?

Odpověď:

Ano, v rámci stavby je uvažováno s dodáním nového kompletu výhybky California.

V rámci položky č.220 je odstranění spojky California vč. odvozu a uložení do sběrných surovin bez poplatku. Není tedy nutné poplatek dokládat.

2. Vzhledem k tomu že Technická zpráva pro SO 34-38-12-TT a SO 34-38-12.2.TT je stejná.

Dotaz: Bude zadavatel požadovat broušení kolejnic i v provizorních stavech, tak jak se píše v bodu 3.9 TZ?

Odpověď:

Ano, zadavatel požaduje broušení kolejnic i v provizorních stavech.

3. Provizorní stavy budou provedeny jako pojížděné / zakryté.

Dotaz: Bude se tedy popis konstrukce z bodu 3.4. TZ vztahovat i na provizorní stavy? Jde zejména o ochranu proti bludným proudům.

Odpověď:

Technické řešení bylo sjednoceno a doplněno o příslušné položky. Viz. Dodatečné informace č.5, odpověď na dotaz č. 35.

4. V TZ a ani ve výkazu výměr nejsou uvedeny žádné parametry jakosti dodávaných výhybek. Dotaz: Doplní zadavatel parametry výhybek?

Odpověď:

Parametry výhybek jsou uvedeny v zadávací dokumentaci. Parametry jakosti výhybek musí odpovídat Plzeňskému standardu komunikací.

5. V TZ je uvedeno „Provizorní tramvajová kolej bude v úsecích s asfaltovým povrchem a panelů BKV navržena jako bezstyková, v úsecích s kolejovým ložem jako stykovaná.“. Přesto ve výkazu výměr v úsecích s kolejovým ložem se nachází položky svařování kolejí NT1.

Dotaz: Sjednotí zadavatel technické řešení?

Odpověď:

Technické řešení bylo sjednoceno a doplněno o příslušné položky. Viz. Dodatečné informace č.5, odpověď na dotaz č. 35.

6. Veškerý materiál uvedený ve výkazu výměr jako dodávka: kolejnice NT1 a B1, pražce, upevňovací, rozchodnice, přechodové kusy, 8ks výhybek, 1 kolejové křížení, zábradlí atd. je podle položek p.č.210 až p. č.315, určen k odvozu do sběrných surovin, případně na skládku.

Dotaz:

- Přestože půjde o pouze mírně použitý materiál v hodnotě miliónů korun, bude zadavatel trvat na jeho likvidaci?
- Bude možné použít materiál mezi jednotlivými etapami provizorních stavů?
- Bude možné využít kolejnice NT1 z provizorních stavů ve stavech definitivních?

Odpověď:

Ad a) Ano, materiál je určen k likvidaci.

Ad b) Ano, je možné materiál použít mezi jednotlivými etapami provizorních stavů s ohledem na jeho opotřebení a se souhlasem provozovatele tramvajové trati.

Ad c) V definitivním stavu budou použity nové kolejnice NT1.

Dotaz č. 41:

Dle výkazu výměr pro stavební objekty „SO 34-33-01.2“ a „SO 91-33-01.2“ „Železniční svršek“ stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, vč. mostu Mikulášská“ jsou v následujících položkách uvedené lepené izolované styky:

„SO 34-33-01.2“

78	544311R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 80 E2 NEBO R85	KUS	54,000
79	544312R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	12,000
80	544321R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 80 E2 NEBO R85	KUS	2,000

a

„SO 91-33-01.2“

27	544322	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	6,000
----	--------	---	-----	-------

Je uvažováno se čtyř nebo šestiděrovým izolovaným stykem?

Odpověď:

Dokumentace toto nestanovuje. LIS musí být dodány v souladu s předpisem SŽDC S3 a dalšími obecně platnými dokumenty zadavatele (SŽDC SR 103/3, příslušné TPD).

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v Dodatečných informacích č. 5 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 27/06/2016 nahrazeno 01/07/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 27/06/2016 nahrazeno 01/07/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 27/06/2016 nahrazeno 01/07/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace